THIN INSULATED WIRE

Publication number: JP6168627

Publication date:

1994-06-14

Inventor:

IMAI NORIYUKI; KASHIWAZAKI SHIGERU; TAKAHATA

NORIO

Applicant:

HITACHI CABLE

Classification:

- international:

H01B3/44; H01B7/02; H01B3/44; H01B7/02; (IPC1-7):

H01B7/02; H01B3/44; H01B7/34

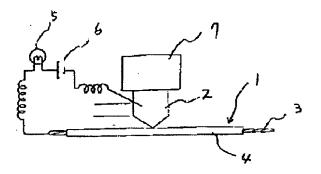
- european:

Application number: JP19920320689 19921130 Priority number(s): JP19920320689 19921130

Report a data error here

Abstract of JP6168627

PURPOSE: To improve heat resistance. abrasion resistance and fire resistance and the elongation property by forming an insulating material made of electron beam irradiation cross-linkage type fire-resistant composition. and setting the yielding point stress after the irradiation cross-linkage at a specified value or more. CONSTITUTION: An electric wire is coated with the electron beam irradiation cross- linkage type fire-resistant composition at 0.30mm or less of insulating thickness and the yielding point stress after the cross-linking by the electron beam irradiation is set at 25MPa or more to improve the abrasion resistance. The yielding point stress is obtained by performing the tensile test of a tubular sample, from which a conductor is drawn, at 200mm/minute of tensile speed and by subtracting distortion (elongation) curve from the stress (MPa). The abrasion resistance is detected by performing the following test. Namely, a blade electrode at 0.125R of curvature is arranged on a sample wire 1 and pressed by a load 7, and the blade electrode 2 is reciprocated in a block at 1.5mm at 60 times/minute of speed, and the number of reciprocation till a short circuit between the electrode 2 and a conductor 3 is generated is evaluated per each wire 1. As a reference of the evaluation, 200 times or more is desirable. The conductor 3 consists of seven twisted conductive wires at 0.32mm of each outer diameter.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

特開平6-168627

(43)公開日 平成6年(1994)6月14日

技術表示箇所	FΙ	庁内整理番号	識別配号	3	(51)Int.Cl. ⁵
		8936-5G	F	7/02	H 0 1 B
		9059-5G	P	3/44	
		7244-5G	Α	7/34	

審査請求 未請求 請求項の数3(全10頁)

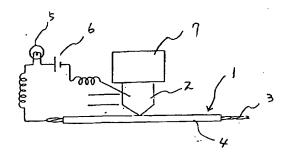
(21)出願番号	特願平4-320689	(71)出願人	000005120
			日立電線株式会社
(22)出顧日	平成4年(1992)11月30日		東京都千代田区丸の内二丁目 1番 2号
		(72)発明者	今井 規之
			茨城県日立市日高町5丁目1番1号 日立
			電線株式会社パワーシステム研究所内
		(72)発明者	柏崎茂
			茨城県日立市日高町5丁目1番1号 日立
			電線株式会社パワーシステム研究所内
		(72)発明者	高畑 紀雄
			茨城県日立市日高町5丁目1番1号 日立
			電線株式会社パワーシステム研究所内
		(74)代理人	弁理士 絹谷 信雄

(54)【発明の名称】 薄肉絶縁電線

(57)【要約】

【目的】 本発明の目的は良好な耐熱性、耐摩耗性、難 燃性及び伸びを兼ね備えた新規な薄肉絶縁電線を提供す るものである。

【構成】 本発明は、導体上に被覆される絶縁体の厚さが0.3 mm以下の薄肉絶縁電線において、上記絶縁体を電子線照射架橋性難燃組成物で形成すると共に、電子線照射架橋後における降伏点応力が25以上であることを特徴としている。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 導体上に被覆される絶縁体の厚さが0. 3mm以下の薄肉絶縁電線において、上記絶縁体を電子 線照射架橋性難燃組成物で形成すると共に、電子線照射 架橋後における降伏点応力が25MPa以上であること を特徴とする薄肉絶縁電線。

【請求項2】 導体上に被覆される絶縁体の厚さが0. 3 mm以下の薄肉絶縁電線において、上記絶縁体を、密 度0.935 (g/cm³)以上のポリエチレン100 重量部に対して難燃剤3~20重量部及び架橋助剤を配 10 合した樹脂組成物で形成すると共に、電子線照射架橋後 における降伏点応力が28~35MPaであることを特 徴とする薄肉絶縁電線。

【請求項3】 導体上に被覆される絶縁体の厚さが0. 3 mm以下の薄肉絶縁電線において、上記絶縁体を、密 度0.935 (g/cm³)以上のポリエチレン100 重量部に対して、難燃剤3~20重量部、ハイドロタル サイト0.5~10重量部、架橋助剤及び酸化防止剤を 配合した樹脂組成物で形成すると共に、電子線照射架橋 後における降伏点応力が28~35MPaであることを 20 特性の両立が極めて困難であるなど単なる従来技術では 特徴とする薄肉絶縁電線。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は自動車用耐熱低圧電線に 係り、特に絶縁体の厚さが0.3mm以下の薄肉絶縁電 線に関するものである。

[0002]

【従来の技術】従来、自動車用電線にはJASO D-608、JASO D-611に示されているように、 導体上にポリエチレンやPVC等の絶縁体を絶縁厚0. 5mm~0.8mmの厚さで被覆したものが多く用いら れている。

【0003】また、エンジン周囲等、特に難燃性及び耐 熱性が要求される場合は、低密度ポリエチレンや高密度 ポリエチレン等をベースポリマとして用いたポリエチレ ン中に、ハロゲン系難燃剤と三酸化アンチモンの併用系 等からなる難燃剤を約20~50重量部の範囲で添加し て難燃化させた難燃架橋ボリエチレン電線が用いられて いる。

【0004】また、ハロゲン系難燃剤を難燃剤として添 40 加した場合は、さらに照射時に発生するハロゲンを補足 するために安定剤としてポリエチレン中に三塩基性硫酸 塩やハイドロタルサイト等を約0.5~10重量部の範 囲で添加することも一般的に知られている。また、耐熱 性を付与する方法としてはフェノール系及び硫黄系酸化 防止剤を併用して添加する方法が一般的であり、さらに 高度な耐熱性が要求される場合には、通常、その添加量 を増量させる方法がとられている。

【0005】また、架橋技術に関しては、ポリエチレン の架橋度、機械的特性等の向上に有効な手段として電子 50 い。また、ベースポリマには例えば、難燃化したポリオ

線照射時に架橋助剤を添加する方法が知られている。 [0006]

【発明が解決しようとする課題】ところで、現在、自動 車の軽量化、省スペース化の動きに伴い、電線絶縁体の 大幅な薄肉化が要求されている。

【0007】しかしながら、上述したような従来から用 いられていた絶縁体を単に薄肉化すると、耐久性や耐摩 耗性が著しく低下してしまう問題点があり、その実現は 容易ではなかった。例えば、従来技術の絶縁体厚さり、 5 m m の電線に使用される難燃架橋ボリエチレン材料を 用い、絶縁厚0.2mmの電線を試作し、評価したとと ろ、薄肉化により、後述するスクレープ摩耗が約500 回から1~2回と大幅に低下してしまい、また、後述す る耐熱性でクラックが生ずる等の課題が明らかとなっ た。

【0008】そのため、架橋助剤の添加量を増やしてス クレープ摩耗を向上させることも考えられるが、架橋度 が高くなると伸びが著しく低下してしまい、逆に架橋度 を低くすると耐摩耗性が極端に低下してしまうため、両 解決できない。

【0009】そこで、本発明は上述した問題点を有効に 解決するために案出されたものであり、その目的は良好 な耐熱性、耐摩耗性、難燃性及び伸びを兼ね備えた新規 な薄肉絶縁電線を提供するものである。

[0010]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため の第一の発明は導体上に被覆される絶縁体の厚さが0. 3 m m 以下の薄肉絶縁電線において、上記絶縁体を電子 線照射架橋性難燃組成物で形成すると共に、電子線照射 架橋後における降伏点応力を25MPa以上としたもの である。

【0011】すなわち、前記した通り、絶縁体の薄肉化 により耐摩耗性が著しく低下するため、耐スクレープ壁 耗性について鋭意検討を進めた結果、絶縁体の降伏点応 力と指数関数的な関係を見出だし、電子線照射架橋性難 燃組成物を絶縁厚0.30mm以下に被覆し、かつ電子 線照射架橋後における降伏点応力を25MPa以上とす ることで、耐摩耗性が大巾に向上することが判明し、本 発明に至った。尚、本発明で言う降伏点応力は、導体を 引き抜いたチューブ状サンプルについて200mm/分 の引張速度でもって引張試験を行い、応力 (MPa) -歪 (伸び) 曲線から求めた値である。また、降伏点応力 は25MPa以上に調整する必要があり、25MPaに 満たないと耐摩耗性が著しく劣る。

【0012】また、電子線照射架橋性難燃組成物を構成 するベースポリマ、配合剤については特に規定するもの はなく、電子線照射架橋性難燃架橋組成物を用いた絶縁 体の降伏点応力が最終的に25MPa以上であれば良

(3)

レフィン (ポリエチレン、ポリプロピレン、ポリメチル ペンテン等)、ポリフッ化ビニリデン、ポリアミド系樹 脂等が挙げられる。また、降伏点応力の向上法としては 架橋助剤を添加する方法等が有効的である。

【0013】次に、第二の発明は導体上に被覆される絶 縁体の厚さが0.3mm以下の薄肉絶縁電線において、 上記絶縁体を、密度0.935 (g/cm³)以上のポ リエチレン100重量部に対して難燃剤3~20重量部 及び架橋助剤を配合した樹脂組成物で形成すると共に、 電子線照射架橋後における降伏点応力を28~35MP aに調整したものである。

【0014】前記したように、従来技術では耐摩耗性と 伸びの両立は極めて困難である。そこで鋭意検討を進め た結果、難燃剤を3~20重量部の特定範囲に低減して も0.3mm以下で薄肉電線では難燃性を保持できると と、また、これにより架橋助剤を添加することで相反す る伸びとスクレープ摩耗を高度に両立できることを見出 だし本発明を完成した。すなわち、組成範囲で降伏点応 力を28~35MPaとなるように架橋度を任意の方 調整を行うことで達成される。尚、ここで言う降伏点応 力も上記発明と同様に、導体を引き抜いたチューブ状サ ンプルについて測定した値である。

【0015】また、本発明で使用するポリエチレンは密 度が0.935 (g/cm³)以上にする必要がある。 密度が0.935 (g/c m³) に満たないと、耐摩耗 性が劣るからである。また、難燃剤はハロゲン系難燃剤 と、三酸化アンチモンであり、、両者の比率は4/1~ 3/1が好ましい。両者の合計添加量が3重量部に満た ないと充分な難燃性が付与できない。また、合計添加量 30 が20重量部を越えると、伸び、耐摩耗性が共に低下し てしまう。また、架橋助剤はポリエチレンへの混練が可 能な3官能基以上のモノマであれば良く、例えばTAI C(トリアリルイソシアヌレート、日本化成(株) 製)、TAC(トリアリルシアヌレート、日本化成 (株) 製)、TMPT (トリメチロールプロパントリア クリレート、日本触媒化学工業(株)製)等が挙げられ る。これらの添加量は特に規定しないが、降伏点応力の 調整の点から、2~20重量部が好ましい。また、架橋 液体である未反応モノマが絶縁体内に残存するために絶 縁体への滑性効果が生ずる。

②架橋助剤がポリエチレン に結合することでポリエチレンの摩擦係数が低下する、 等の効果が考えられる。従って、本発明において架橋助 剤添加は必須条件となる。降伏点応力は28~35MP aに調整する必要があり、28MPa以下であると耐摩 耗性が劣り、35MPa以上であると伸びが劣る。ま た、本発明においては、適宜、酸化防止剤、加工助剤、 滑剤、着色剤、充填剤等を配合しても良い。

【0016】次に、第三の発明は、導体上に被覆される 50

絶縁体の厚さが0.3mm以下の薄肉絶縁電線におい て、上記絶縁体を、密度0.935(g/cm³)以上 のポリエチレン100重量部に対して、難燃剤3~20 重量部、ハイドロタルサイト0.5~10重量部、架橋 助剤及び酸化防止剤を配合した樹脂組成物で形成すると 共に、電子線照射架橋後における降伏点応力を28~3 5MPaとしたものである。

【0017】前記した通り、絶縁体の薄肉化で問題とな るのは耐摩耗性と耐熱性の著しい低下である。そこで難 10 燃架橋ボリエチレンの耐摩耗性及び耐熱性を向上させる ため、従来技術である架橋助剤の添加、酸化防止剤の増 量などを試みた。しかしO架橋度が高くなると伸びが低 下し、逆に架橋度を低くすると耐摩耗性が低下してしま う。②酸化防止剤添加量の増加に伴い、耐熱性は向上す るが耐摩耗性は著しく低下してしまう、等耐摩耗性、伸 び及び耐熱性を特性バランスさせることは極めて難し く、単なる従来技術では解決できないことが判った。そ とで鋭意検討を進めた結果、難燃剤を3~20重量部の 特定範囲に低減しても0.3mm以下の薄肉電線では難 法、例えば架橋助剤添加量あるいは電子線照射量などの 20 燃性を保持できること、さらにこの系に架橋助剤、ハイ ドロタルサイトを添加することで、スクレープ摩耗、伸 び、耐熱性を高度にバランスできることを見出し、本発 明を完成した。すなわち、本発明の組成範囲で降伏点応 力を28~35MPaとなるように架橋度を任意の方 法、例えば架橋助剤添加量あるいは電子線照射線量など の調整を行うことで達成される。尚、ここで言う降伏点 応力も上記発明と同様に、導体を引き抜いたチューブ状 サンプルについて測定した値である。

【0018】以下、本発明で使用するポリエチレン、難 燃剤、架橋助剤、安定剤及び酸化防止剤について詳しく 説明すると、先ず、ポリエチレンは第二の発明と同様に 密度0.935(g/cm³)以上のものを用いる必要 がある。密度0.935 (g/cm³) に満たないと耐 摩耗性が劣ってしまうからである。次に、難燃剤も第二 の発明と同様にハロゲン系難燃剤と三酸化アンチモンで あり、両者の比率は4/1~3/1が好ましい。両者の 合計添加量が3重量部に満たないと充分な難燃性が付与 できない。また、合計添加量がが20重量部を越える と、伸び、耐摩耗性が共に低下してしてしまう。次に安 助剤を添加することにはΦ融点約25℃以上では油状の 40 定剤にはハイドロタルサイトを用い、例えばDHT-4 A (協和化学工業 (株) 製)が挙げられる。添加量が 5重量部に満たないと耐熱性の向上が認められず。 10重量部を越えると耐摩耗性が低下してしまう。ま た、架橋助剤はTAIC、TAC、TMPA等といった 第二の発明と同様にポリエチレンへの混練が可能な3官 能基以上のモノマであればよい。また、酸化防止剤はフ ェノール系及び硫黄系酸化防止剤を使用するのが好まし く、例えばイルガノックス1010(日本チバカイギー (株) 製)、シーノックス412S(白石カルシウム (株)製)などが挙げられる。添加量は特に規定しない

が、過剰に添加した場合、絶縁体の降伏点応力が低下す るため、約3重量部程度が適切といえる。また本発明に おいては適宜、銅書防止剤、加工助剤、滑剤、着色剤、 重点剤等を配合しても良い。

[0019]

【作用】本発明の薄肉絶縁は電線は上述したような構成 のため、高度な耐熱性、伸び、難燃性を保持しつつ耐熱 性が大巾に向上するため、大幅な軽量化及び細径化が達 成される。従って、自動車は勿論、その他の機器用電線 61

[0020]

【実施例】以下、第一発明に係る薄肉絶縁電線の各種実 施例及び比較例を表 1 を参照しながら説明する。

【0021】先ず、外径0.32mmの導線を7本撚合 わせた導体を9本用意すると共に、これら導体上に、そ* * れぞれ表1に示した成分の樹脂組成物を被覆した後。電 子線架橋して9本の試料電線を作製し、これら各試料電 線を図1に示すような方法で耐摩耗性試験を行った。

【0022】図示するように、この耐摩耗性試験は各試 料電線1上に、曲率0.125尺のブレード電極2を配 置して荷重5Nで押圧し、1.5mmの区間を60回/ 分の速度で往復動させ、ブレード電極2と導体が短絡す るまでの往復回数をそれぞれの試料電線 1 について評価 するものである。そして、耐摩耗性の評価基準としては への応用も可能となり、工業上の利用価値が極めて大き 10 往復回数が200回以上で良好な耐摩耗性であると判断 した。尚、図中3は外径0.32mmの導線を7本撚合 わせた導体、4は絶縁体、5は表示ランプ、6は電池、 7は荷重である。

[0023]

【表1】

	項目		実	施	ØI			比 :	校 例	
L	-х ц	1	2	3	4	5	1	2	3	4
	₹ 5 77×3530		-	-	-	-	100	100	50	50
	Mゼックス5305E	100	_		_	_	_	-	50	-
R	1-2 \$ \$711PY-02	_	100	_	-	_	_	_	_	50
合	TPX, DX-845	-	_	100	_	_	-	_		_
ľ	カイナー460	-	_	_	100	_	-	_		_
条	UBE+1012 30308	_	-	-	-	100	_		_	
件	动加芒汀二红一动	7	7	7	4	4	7	25	25	25
"	三酸化アンチモン	2	2	2	1	1	2	7	7	7
	TAIC	5	3	10	-	_	-	5	-	1
	照射量(Hrad)	20	25	30	20	15	20	20	20	20
特	降伏点応力(Hpa)	26	25	32	47	46	23	24	23	24
性	カルブ韓國(目)	250	200	300	480	420	10	60	50	60

5305E(密度: 0.953g/cm³, MI: 0. 8g/10分, 三井ポリケミカル(株)製)100重量 部に対し、デカブロモジフェニルエーテル (臭素系難燃 プロと略す) 7重量部、三酸化アンチモン (無機系難燃 助剤、商品名:K級三酸化アンチモン、住友金属鉱山 (株)製)2重量部、TAIC(架橋助剤,日本化成 (株)製)5重量部を配合し、加圧ニーダにより200 *Cで混練した後、プラベンダ押出機を用い、導体上に厚 さ0.20mmの絶縁体を被覆した。シリンダ温度はC 1~C3はその順に130、180、220℃であり、 ネック、ヘッドおよびダイスの温度は220℃とし、押

出速度は10m/minである。また、電子線架橋は2

0Mradの条件で行った。

【0024】(実施例1)ポリエチレンのハイゼックス

【0025】その結果、絶縁体の降伏点応力は26MP aであり、また、スクレープ摩耗回数も250回であ り、良好な耐摩耗性を発揮した。

【0026】(実施例2)ポリプロピレンのエースポリ 剤. 商品名:EB-10, マナック (株) 製, 以下デカ 40 プロPY-02 (密度:0.835g/cm³, MI: 12g/10分, 三井石油化学工業(株)製)100重 量部に対し、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2重 量部、TAIC3重量部を配合し、実施例1と同様の条 件で電線を押出成形した。照射量は25Mradであ

> 【0027】その結果、絶縁体の降伏点応力は25MP aであり、また、スクレープ摩耗回数も200回であ り、実施例1と同様に良好な耐摩耗性を発揮した。

> 【0028】 (実施例3) ポリメチルペンテンのTPX DX-845 (密度: 0. 835g/cm³, MI:

Company of the second s

(5)

7

8g/10分, 三井石油化学工業(株)製) に対し、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2重量部、TAIC 10重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は25Mradである。

【0029】その結果、絶縁体の降伏点応力は25MP aであり、また、スクレープ摩耗回数も300回であ り、上記実施例以上に良好な耐摩耗性を発揮した。

【0030】(実施例4)ポリフッ化ビニリデンのカイナー460(密度:1.76g/cm³, MI:0.03g/10分, 三菱油化(株)製)に対し、デカブロ4 10重量部、三酸化アンチモン1重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は20Mradである。

【0031】その結果、絶縁体の降伏点応力は47MP aであり、また、スクレープ摩耗回数も480回であ り、上記実施例以上にさらに良好な耐摩耗性を発揮し た。

【0032】(実施例5)ナイロン12のUBEナイロン3030B(密度:1.76g/cm³,宇部興産(株)製)100重量部に対し、デカブロ4重量部、三 20酸化アンチモン1重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は15Mradである

【0033】その結果、絶縁体の降伏点応力は46MP aであり、また、スクレープ摩耗回数も420回といった、良好な耐摩耗性を発揮した。

【0034】(比較例1)ポリエチレンのミラソン3530 100重量部に対し、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は20Mradである。

【0035】その結果、絶縁体の降伏点応力は23MPaであり、また、スクレープ摩耗回数は僅か10回であり、耐摩耗性が著しく劣ってしまった。

【0036】(比較例2)ポリエチレンのミラソン3530 100重量部に対し、デカブロ25重量部、三酸化アンチモン7重量部、TAIC5重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は20Mradである。

【0037】その結果、絶縁体の降伏点応力は23MP aであり、また、スクレープ摩耗回数は60回であり、 耐摩耗性が劣ってしまった。

【0038】(比較例3)ポリエチレンのミラソン35

30 50重量部、ハイゼックス5305E50重量部 に対し、デカブロ25重量部、三酸化アンチモン7重量 部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は20Mradである。

【0039】その結果、絶縁体の降伏点応力は23MP aであり、また、スクレープ摩耗回数は50回であり、 上記比較例と同様に耐摩耗性が劣ってしまった。

【0040】(比較例4)ポリエチレンのミラソン3530、50重量部、ポリプロピレンのPY-02,50重量部に対し、デカブロ25重量部、三酸化アンチモン7重量部、TAIC1重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。照射量は20Mradである。

【0041】その結果、絶縁体の降伏点応力は24MP aであり、また、スクレープ摩耗回数は60回であり、 上記比較例と耐摩耗性が劣ってしまった。

【0042】このように、本発明は、絶縁体を電子線照射架橋性何年組成物で形成すると共に、降伏点応力を25MPa以上に調整することにより、絶縁体の耐摩耗性を大幅に向上させることができる。

【0043】次に、第二の発明に係る薄肉絶縁電線の各種実施例及び比較例を表2を参照しながら説明する。

【0044】先ず、前記第一の発明と同様に、外径0.32mmの導線を7本燃合わせた導体を10本用意すると共に、これら導体上に、それぞれ表2に示した成分の樹脂組成物を被覆した後、電子線架橋して10本の試料電線を作製し、これら各試料電線の耐摩耗性試験及び水平難燃試験を行った。

【0045】この耐摩耗性試験は前記発明で用いた図1 に示す方法と同様であり、耐摩耗性の評価基準も往復回数が200回以上で良好な耐摩耗性であると判断した。【0046】また、水平難燃試験は図2に示すように、ガスバーナ10上に、長さ約300mmの試料電線1を水平に支持し、その還元炎8の先端を試料電線1の中央部の下側から、10秒間当て、炎を静かに取り去ったとき、試料電線1の炎を消えるまでの時間を調べた。そして、難燃性の評価基準としては消火時間が30秒以内を良好な難燃性であると判断した。尚、図2中9は酸化炎である。

40 [0047]

【表2】

10

$\overline{}$		~									
	項目.	L	奥 。	施例	47			lt !	咬 1	列	
		6	. 7	8	9	5	6	7	8	9	10
	ミラケン3530	-	-	_	_	-	-	-	_	_	100
	科を かね3510F	100	100		-	100	100	_	-	_	_
DE.	M41725305E	-	-	100	-	-	_	100	_		_
"	パゼックス5000SR		_	_	100	-	-	_	100	100	-
	デオカモジフェニルエーデル	4	11	7	16	2	20	7	7	7	4
合	BOTHE	1	3	2	4	1	5	2	2	2	1
"	TAIC	18	_	-	5	5	3	_	_	-	18
	TAC	_	- 15	_	-	-		1	_	_	_
	ТМРТ	-	-	10	-	-	-	-	25	_	_
条	照射量(Krad)	20	20	20	30	20	20	20	20	35	20
件	网络拉纳(Hpa)	35	34	32	29	28	28	24	38	28	24
特	スクシープ開発(目)	350	380	320	250	220	210	70	400	70	80
性	伸び (%)	170	170	190	230	300	50	400	30	300	200
	水平建煤 (秒)	20	10	15	8	60≦	5	15	15	15	20

【0048】(実施例6)ポリエチレンのネオゼックス 3510F (密度: 0. 935g/cm², MI: 1. 6g/10分, 三井ポリケミカル (株) 製) 100重量 部に対し、デカブロモジフェニルエーテル7重量部、三 酸化アンチモン1重量部、TAIC18重量部を配合 し、加圧ニーダにより200℃で混練した後、プラベン ダ押出機を用い、導体上に厚さ0.20mmの絶縁体を 被覆した。シリンダ温度はC1~C3はその順に13 0, 180, 220℃であり、ネック、ヘッドおよびダ イスの温度は220℃とし、押出速度は10m/min である。また電子線架橋は20Mradの条件で行っ

【0049】その結果、絶縁体の降伏点応力は32MP aであり、また、耐摩耗性、伸び、及び難燃性も良好で あった。

【0050】(実施例7)ポリエチレンのネオゼックス 3010F (密度: 0.935g/cm³, MI:1. 部に対し、デカブロ(デカブロモジフェニルエーテル) 11重量部、三酸化アンチモン3重量部、TAC(架橋 助剤, 日本化成(株)製)15重量部を配合し、実施例 1と同様の条件で電線を押出成形した。

【0051】その結果、絶縁体の降伏点応力は34MP aであり、また、耐摩耗性、伸び、及び難燃性も良好で あった。

【0052】(実施例8)ポリエチレンのハイゼックス 5000SR (密度: 0. 954g/cm³, MI: 0.80g/10分,三井石油化学工業(株)製)10 50 【0059】その結果、絶縁体の降伏点応力は28MP

0重量部に対し、デカブロ(デカブロモジフェニルエー テル) 7重量部、三酸化アンチモン2重量部、TMPT (架橋助剤、日本触媒化学工業(株)製)10重量部を 配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。 【0053】その結果、絶縁体の降伏点応力は32MP aであり、また、耐摩耗性、伸び、及び難燃性も上記実 施例と同様に良好であった。

30 【0054】(実施例9)ポリエチレンのハイゼックス 5000SR100重量部に対し、デカブロ (デカブロ モジフェニルエーテル) 16重量部、三酸化アンチモン 4重量部、TAIC5重量部を配合し、実施例1と同様 の条件で電線を押出成形した。

【0055】その結果、絶縁体の降伏点応力は29MP aであり、また、耐摩耗性、伸び、及び難燃性も上記実 施例と同様に良好であった。

【0056】(比較例5)ポリエチレンのポリエチレン のネオゼックス3510F100重量部に対し、デカブ 6g/10分, 三井ポリケミカル(株) 製) 100重量 40 ロ2重量部、三酸化アンチモン1重量部、TAIC5重 量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形 した。。

> 【0057】その結果、絶縁体の降伏点応力は28MP aであり、また、耐摩耗性、伸びは良好だが難燃性が劣 ってしまった。

> 【0058】(比較例6)ポリエチレンのネオゼックス 3510F100重量部に対し、デカブロ20重量部、 三酸化アンチモン5重量部、TAIC3重量部を配合 し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。

aであり、また、耐摩耗性及び難燃性は良好だが、難燃 剤を多量に添加しているため伸びが低下してしまった。 【0060】(比較例7)ポリエチレンのハイゼックス 5305E100重量部に対し、デカブロ7重量部、三 酸化アンチモン2重量部、TAC1重量部を配合し、実 施例1と同様の条件で電線を押出成形した。

【0061】その結果、絶縁体の降伏点応力は24MP aであり、また、伸び及び難燃性は良好だが、耐壓耗性 が劣ってしまった。

【0062】(比較例8)ポリエチレンのハイゼックス 10 5000SR100重量部に対し、デカブロ7重量部、 三酸化アンチモン2重量部、TMPT25重量部を配合 し、実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。

【0063】その結果、絶縁体の降伏点応力は38MP aであり、また、耐摩耗性及び難燃性は良好だが、伸び が低下してしまった。

【0064】(比較例9)ポリエチレンのハイゼックス 5000SR100重量部に対し、デカブロ7重量部、 三酸化アンチモン2重量部を配合し、実施例1と同様の 昭射した。

【0065】その結果、絶縁体の降伏点応力は28MP aであり、伸び及び難燃性は良好だが、耐摩耗性が劣っ てしまい、架橋助剤を添加しないと耐摩耗性の向上が認 められないことが判った。

【0066】(比較例10)ポリエチレンのミラソン3 530 100重量部に対し、デカブロ4重量部、三酸 化アンチモン1重量部、TAIC18重量部を配合し、 実施例1と同様の条件で電線を押出成形した。

[0067] その結果、絶縁体の降伏点応力は24MP 30 [表3]

a であり、伸び及び難燃性は良好だが、耐摩耗性が劣っ てしまった。

12

【0068】 このように本発明は、導体上に被覆される 絶縁体を、密度0.935以上のポリエチレン100重 量部に対して難燃剤3~20重量部及び架橋助剤を添加 した樹脂組成物で形成すると共に、電子線架橋しつつ降 伏点応力を28~35MPaに調整することにより、高 度な伸びを保持しつつ難燃性及び耐摩耗性を大巾に向上 させた薄肉絶縁電線を得ることができる。

【0069】次に、第三の発明に係る薄肉絶縁電線の各 種実施例及び比較例を表3を参照しながら説明する。 【0070】先ず、前記第一及び第二の発明と同様に、 外径0.32mmの導線を7本撚合わせた導体を13本 用意すると共に、これら導体上に、それぞれ表1に示し た成分の樹脂組成物を被覆した後、電子線架橋して13 本の試料電線を作製し、これら各試料電線についてそれ ぞれ耐熱性試験、耐摩耗性試験、水平難燃性試験及び引 張試験を行った。

【0071】この耐熱性試験は150℃の恒温槽内で規 条件で電線を押出成形し、照射量35Mradの条件で 20 定の時間加熱した後、12.5mmφの円筒に巻き付け 絶縁体の亀裂、変色を調べた。また、耐摩耗性試験は前 記発明で行った方法と同様であり、耐摩耗性の評価基準 も往復回数が200回以上で良好な耐摩耗性であると判 断した。また、水平難燃試験及び耐摩耗性試験は上記発 明と同様な方法を用い、同様な評価基準で判断した。ま た、引張試験は導体を抜き取ったチューブ状の試料で行 い、オートグラフを用いて引張速度50mm/minの 条件で行った。

[0072]

	Ħ		胀	聚					光	擊	85			
لب		10	11	12	13		12	13	14	15	16	1 2	α-	-
	377/3330	1		,	1	L	1		'					
	44%+923510F	100	100	1	,	100	100	'	1	'	,			
	M#+125305E	1	1	100	100	1	'	100	100	100		100	1	
R	ずがひだジフェンドムーテル	4	11	7	16	4	1	7	16	 -		2	201	7
<u>.</u>	BOYE	1	4	2	4	-	8	2	4	-	5	2	. 2	-
	TAIC	18	i	1	r	18	1		2	5	5	1	25	- 8
4:	TAC	ı	15	_	1	!	15		1		ı			? •
1	TMPT	ş	ı	10		ı		1.0	1.		1	1		
	AFB914(F	0.5	TU	10	2	1	1	0.3	1.5	2	2	2	2	0.5
	三位基件成職的	1	1	ı	_	0.5	ß	,	1	1	1	1	1	
	散化防止和	m	3	3	£,	3	12	3	3	m	3	Э	9	æ
<₹	照好量(Hrad)	20	25	15	30	20	25	15	30	30	30	30	30	20
杜	Models (Mpa)	32	30	31	28	32	26	30	27	33	29	26	36	24
	東和西数(回)	350	300	320	250	350	100	320	100	300	220	70	380	80
#	伸び (%)	170	170	190	230	170	220	190	100	270	50	400	30	210
\$	耐燃性	Z.	132	Est.	THE C	97.9		17.1	3	五	3	至	顮	氢
!	雅松性(秒)	20	10	15	8	20	10	15	80	₹09	. 5	15	15	20
						1		1				1		_

【0073】 (実施例10) ポリエチレンのネオゼック ス3510F (密度: 0. 935g/cm³, MI: 1. 6g/10分, 三井ポリケミカル (株) 製) 100 重量部に対し、ハイドロタルサイト(ハロゲン補足剤、 商品名DTH-4A,協和化学工業(株)製)0.5重 量部、デカブロ4重量部、三酸化アンチモン1重量部、 TAIC18重量部、酸化防止剤3重量部を配合し、加 圧ニーダにより200℃で混練した後、プラベンダ押出 機を用い、導体上に厚さり、20mmの絶縁体を被覆し た。シリンダ温度はC1~C3はその順に130,18 0,220℃であり、ネック、ヘッドおよびダイスの温 度は220℃とし、押出速度は10m/minである。 また、電子線架橋は20Mradの条件で行った。 【0074】その結果、絶縁体の降伏点応力は32MP aであり、また、耐熱性、耐摩耗性、伸び、難燃性のい ずれも良好であった。

【0075】(実施例11)ポリエチレンのネオゼックス3510F100重量部に対し、ハイドロタルサイト5重量部、デカブロ11重量部、三酸化アンチモン3重量部、TAC15重量部、酸化防止剤3重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押し出し、20Mr40 adの条件で照射した。

【0076】その結果、絶縁体の降伏点応力は30MP aであり、また、耐熱性、耐摩耗性、伸び、難燃性のいずれも良好であった。

【0077】(実施例12)ポリエチレンのハイゼックス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト10重量部、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2重量部、TMPT10重量部、酸化防止剤3重量部を配合し、実施例1と同様の条件で電線を押し出し、15Mradの条件で照射した。

50 【0078】その結果、絶縁体の降伏点応力は31MP

aであり、また、耐熱性、耐摩耗性、伸び、難燃性のい ずれも良好であった。

【0079】(実施例13)ポリエチレンのハイゼック ス5000SR100重量部に対し、ハイドロタルサイ ト2重量部、デカブロ16重量部、三酸化アンチモン4 重量部、TAIC5重量部、酸化防止剤3重量部を配合 し、実施例1と同様の条件で電線を押し出し、30Mr adの条件で照射した。

【0080】その結果、絶縁体の降伏点応力は28MP aであり、また、耐熱性、耐摩耗性、伸び、難燃性のい 10 量部、TAIC5重量部、酸化防止剤3重量部を配合 ずれも良好であった。

【0081】(比較例11)ポリエチレンのネオゼック ス3510F100重量部に対し、三塩基性硫酸鉛 (ハ ロゲン補足剤、商品名:スタビネックスTC、水沢化学 (株)製) 0.5重量部、デカブロ4重量部、三酸化ア ンチモン1重量部、TAIC18重量部を配合し、実施 例1と同様の条件で電線を押出し、20Mradの条件 で照射した。その結果、絶縁体の降伏点応力は32MP aであり、また、実施例1に比べて耐摩耗性、伸び及び 難燃性は同等だが耐熱性が劣ってしまった。

【0082】(比較例12)ポリエチレンのネオゼック ス3510F100重量部に対し、三塩基性硫酸鉛5重 量部、デカブロ20重量部、三酸化アンチモン5重量 部、TAIC15重量部、酸化防止剤6重量部を配合 し、実施例1と同様の条件で電線を押出し、25Mra dの条件で照射した。

【0083】その結果、絶縁体の降伏点応力は26MP aであり、また、酸化防止剤の増量で耐熱性の強化は達 成されたが、耐摩耗性が低下してしまった。

【0084】(比較例13)ポリエチレンのハイゼック 30 dの条件で照射した。 ス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト 0. 3重量部、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2 重量部、TMPT10重量部、酸化防止剤3重量部を配 合し、実施例1と同様の条件で電線を押出し、15Mr adの条件で照射した。

【0085】その結果、絶縁体の降伏点応力は30MP aであり、また、耐摩耗性、伸び、難燃性は良好だが、 耐熱性が劣ってしまった。

【0086】(比較例14)ポリエチレンのハイゼック ス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト 40 件で電線を押出し、20Mradの条件で照射した。 15重量部、デカブロ16重量部、三酸化アンチモン4 重量部、TAIC5重量部、酸化防止剤3重量部を配合 し、実施例1と同様の条件で電線を押出し、30Mra dの条件で照射した。

【0087】その結果、絶縁体の降伏点応力は27MP aであり、また、耐熱性、難燃性は良好だが耐摩耗性、 伸びが低下してしまった。

【0088】(比較例15)ポリエチレンのハイゼック ス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト

部、TAIC5重量部、酸化防止剤3重量部を配合し、

実施例1と同様の条件で電線を押出し、30Mradの 条件で照射した。

【0089】その結果、絶縁体の降伏点応力は33MP aであり、また、耐熱性、耐摩耗性、伸びは良好だが難 燃性が劣ってしまった。

【0090】(比較例16)ポリエチレンのハイゼック ス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト 2重量部、デカブロ20重量部、三酸化アンチモン5重 し、実施例1と同様の条件で電線を押出し、30Mra dの条件で照射した。

【0091】その結果、絶縁体の降伏点応力は29MP a であり、また、耐熱性、難燃性は良好だが耐摩耗性。 伸びが劣ってしまった。

【0092】(比較例17)ポリエチレンのハイゼック ス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト 2重量部、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2重量 部、TAIC1重量部、酸化防止剤3重量部を配合し、 20 実施例1と同様の条件で電線を押出し、30Mradの 条件で照射した。

【0093】その結果、絶縁体の降伏点応力は26MP aであり、また、耐熱性、難燃性、伸びは良好だが耐摩 耗性が劣ってしまった。

【0094】(比較例18)ポリエチレンのハイゼック ス5305E100重量部に対し、ハイドロタルサイト 2重量部、デカブロ7重量部、三酸化アンチモン2重量 部、TAIC25重量部、酸化防止剤3重量部を配合 し、実施例1と同様の条件で電線を押出し、30Mra

【0095】その結果、絶縁体の降伏点応力は26MP aであり、また、耐熱性、難燃性、耐摩耗性は良好だが 伸びが劣ってしまった。

【0096】(比較例19)ポリエチレンのミラソン3 530 (密度; 0. 925 (g/cm³), MI:0. 25, 三井、デュポンケミカル(株)製)100重量部 に対し、ハイドロタルサイト0.5重量部、デカブロ4~ 重量部、三酸化アンチモン1重量部、TAIC18重量 部、酸化防止剤3重量部を配合し、実施例1と同様の条

【0097】その結果、絶縁体の降伏点応力は24MP aであり、また、耐熱性、難燃性、伸びは良好だが耐摩 耗性が劣ってしまった。

【0098】このように、本発明では絶縁体を、密度 0.935以上のポリエチレン100重量部に対して、 難燃剤3~20重量部(ハロゲン系難燃剤及び三三かア ンチモン添加量の和)、ハイドロタイト0.5~10重 量部、架橋助剤及び酸化防止剤を配合した樹脂組成物で 形成すると共に、電子線架橋しつつ降伏点応力を28~ 2重量部、デカブロ2重量部、三酸化アンチモン1重量 50 35MPaに調整することにより、高度な耐熱性、伸

17

び、難燃性を保持しつつ耐熱性を大巾に向上させた薄肉 絶縁電線を得るととができる。

[0099]

【発明の効果】以上要するに本発明によれば、高度な耐熱性、伸び、難燃性を保持しつつ耐熱性が大巾に向上した薄肉絶縁電線が得られるため、その軽量化及び細径化が達成され、自動車は勿論、その他の機器用電線への応用も可能となり、工業上の利用価値が極めて拡大されるといった優れた効果を有する。

【図面の簡単な説明】

*【図1】耐摩耗性試験方法の一実施例を示す概略図であ

18

る。 【図2】難燃性試験方法の一実施例を示す概略図であ

【符号の説明】

1 試料電線

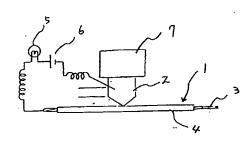
2ブレード電極

3 導体

4 絶縁体

*10

【図1】



【図2】

